

elektronická
KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 25, květen - září 2012



Aktuálně
Podzimní sraz klepe na dveře
Nové odborky a vodní skauti

Z našich vod
KLŠVS 2012
Skare 2012

Téma: Navigamus 2012





Kapitáni a kapitánky!

Přijměte na tomto místě omluvu za absenci Kapitánské pošty před letošními prázdninami a v jejich průběhu.

Zde původně měl být úvodník týkající se bezpečnosti na vodáckých táborech. Během léta jsem o žádné mimořádné události na táborech neslyšel, proběhly tedy v tomto směru bezproblémově.

Přesto je nutno zásady bezpečnosti na vodě stále připomínat, protože to je vedle výchovy náš hlavní úkol.

Průběh letošního navigamu ukázal, že jsme nejen jedné krve a do jisté míry i barvy košile, ale i jednoho přístupu k vodním hrátkám dělaných ve prospěch skautské výchovy.

Mé uznání na tomto místě platí všem organizátorům, štábu i pětépákům, dědkům stavitelům, dráteníkům rozhlasákům, vyjednavacům, rozříkávačům, kolo-, moto- i autospojkám (i té, co v Plzni vynechala a auto bylo nutno potupně odtlačit na parkoviště). Patří SOSce, která je pravidelně osočována, že něco takhle a něco onakhle, ale kdyby jí nebylo, teprve bychom viděli, jak moc její pomoc potřebujeme. Patří i SeZeTě, jejíž přítomnost také patří k samozřejmostem, bez nichž bychom se divili. A pýárům, kteří nalákali kdejaké médium, aby se přišlo kouknout, co jsou vodní skauti a Plzeň zač.

Mé uznání však především platí členům programového týmu. Udělat ze světově profláknuté sto let staré katastrofy Titaniku, navíc okořeněné aktuální katastrofou Costa Concordie, radostné hrátky vrcholící oslavou skautského jubilea v našich zemích to je hodno nejen uznání, ale i obdivu.

Pánové, hmmm!

Ale navigamus by nebyl navigamem, kdyby neměl účastníky. Mé uznání

platí všem, kteří na Boleváku byli. Ať už v předsoutěžích získali právo na palubu pro I. pasažérskou třídu, ať v soutěžích přímo za plavby Titaniku ukázali, že topiči z podpalubí umí společenskou smetánku dohnat a předehnat, ať byli ve výsledcích někde mezi, všichni se uměli správně vyhecovat. Ostatně to bylo vidět na plzeňském náměstí, kdy čtyřbarevná tisícovka dokázala skoro sokolsky sletovou či spartakiádní sestavu předvést po jednom večerním nácviku.

Díky vám, kapitáni (i sestry jsou kapitáni), díky roveři, díky skauti, díky vlčata a žabičky. Vy všichni budete říkat: „Jó, tenkrát v Plzni, to byl navigamus.“

A protože skauting zavazuje, udělejte všechno pro to, aby se mohlo znovu a znovu říkat: „Jó, tenkrát (dosadte název navigamu, který budete organizovat vy), to byl navigamus.“

A jak to udělat, když ten na Boleváku se jen tak překonat nedá?

Jednoduše. Nenapodobujte, udělejte to jinak.

Nejbližší příležitost poskytne Navigamus 2015, bude věnován admirálu Nelsonovi (ne, ne, to nebyl zápasník, po němž se jmenuje jeden z chvatů). Přečtěte si o něm něco (pánové: byl vynikajícím námořníkem a taktikem; dámy: prožil nádhernou lásku).

Ale zpátky k úvodu.

Začíná tříletý vodácký rok i ten obyčejný školní. Udělejme všichni všechno, aby nejen vodáci, ale i občas na vodě se pohybující pěšáci neřešili úrazy, nemoci a nic ještě horšího.

Abyste na jeho konci mohli říkat:

„Ten Vezír toho zase zbytečně namluvil.“

Piši o tom proto, že mi nedávno kdosi vážně řekl:

„Proč dělat kurzy o vodácké bezpečnosti, když nám pojišťovny vykazují jen nepatrné procento úrazů způsobených při vodácké činnosti?“

Já jsem přesvědčen, že pořádání takovýchto kurzů má smysl i kdyby pouze zabránilo posunout výčet úrazů (a nedej Neptun smrtáků) o jeden jediný.

Tak tedy:

„Roku 2012 – 2015 A-...!!!“

Vezír

Podzimní sraz kapitánů 2



Nové odborky a vodní skauti 3



Téma: Navigamus 2012 4



KLŠVS 2012 7



Skare 2012 8



Podzimní sraz klepe na dveře



FOTO MICHAL PÁSZTOR - MYSÁK

Jak vám jistě neuniklo, podzimní sraz bude jako obvykle víkend před podzimními prázdninami, tj. 19. – 21. 10. A tentokrát se sejde v Ostravě na ZŠ Bulharská.

Program bude v pátek začínat až v 21h, abyste měli více času na dojetí. Samozřejmě počítáme i s tím, že se někdo může zdržet kvůli účasti na případném druhém kole senátních voleb. V neděli skončíme obědem, který bude od 12 hodin.

Na program nebudou chybět tradiční body jako prezentace čin-

nosti HKVS, práce v komisích či sobotní večerní bál ve stylu hippies. Zhodnotíme letošní ročník závodu Přes tři jezy a závěrečnou prezentací se rozloučíme se sedmým Navigamem. Zajímavé budou jistě i poznatky, o které se s námi podělí Klusajda s Okounem, kteří se v září účastní evropského semináře vodních skautů.

Ochuzeny nebudou volitelné programy. Činovníci pomáhající u přístavů se můžou těšit na zkušenosti z oblasti podávání úspěšných projektů pro neorganizovanou mládež, proniknutí do tajů myšlenkových map nebo podrobnou přednášku o plánování od lektora z Moravské úřednické školy (Muška). Činovníci oddílů se mohou přiučit např., jak správně vést porady (nebo se jich naopak účastnit) či si rozšířit obzory bezpečnosti. Zkrátka nepřijdou ani zájemci o modulovou kapitánskou zkoušku. Na program budou testy na ob-

lasti probrané minule a nové přednášky. Vzhledem k tomu, že už jsme postupně probrali všechny oblasti, začínáme nové kolo a je tedy nejvhodnější doba, aby se zapojili i nováčci.



FOTO MICHAL PÁSZTOR - MYSÁK

I nadále platí následující upozornění:

- psům (a ostatním zvířatům) je vstup na sraz zakázán
- není možné vracet část účastnického poplatku např. při nevyčerpání jednoho jídla. Případné nestandardní případy budeme řešit individuálně a PŘEDEM!
- při nezaplacení zálohy předem je platba na místě dražší (400 Kč)
- není možné přijet na sraz bez přihlášení – i pokud chcete přijet jen na chvíli se podívat, nahlaste se dopředu (např. mailem), tj. nejpozději do 10. 10.

Přihlašování začne koncem září, pro více podrobností sledujte web HKVS.



FOTO ZDENĚK MATERNA - ZDENDA

Podzimní ÚSK – 19. – 21. 10. 2012 (ZŠ Bulharská, Ostrava - Poruba)

přihlašování: konec září - 10. 10. 2012

účastnický poplatek: 350 Kč (na místě 400 Kč), nevratnou zálohu 200 Kč zaplat' do 12. října na účet KVS: 2300183549/2010 (POZOR NOVÉ ČÍSLO). Variabilní symbol XXXXX (místo písmen doplň číslo přístavu/střediska) a do poznámky uveď svůj kód, který obdržíš v potvrzovacím mailu o přijetí přihlášky. Pokud budeš platit za víc osob najednou, uveď kódy za VŠECHNY, za které platíš!

Nové odborky a vodní skauti

Možná už mnozí víte, že změny v rámci Nového programu Junáka už dostihly i odborky. Jejich nezbytnou součástí jsou i ty vodácké, a tak se v rámci výchovné komise na srazu kapitánů v Havlíčkově Brodě sešlo kolem 25 kapitánů a načrtlo jejich základní podobu.

Nejprve pár vět k systému samotnému. Pokud jste byli na výchovné komisi, čtěte i vy, protože došlo k drobným změnám.

Odborky budou mít tři stupně: mladší skautský věk, starší skautský věk a mladší roverský věk. Budou je tedy moci plnit děti od 11 – 18 let. Každá odborka se skládá ze seznamu aktivit, který je rozdělený na dvě části. První, hlavní část, se nazývá „**Dokaž to**“ a je zaměřená na hlavní znalosti a dovednosti, které by měl odborník mít. Druhá část jsou doplňující aktivity, které odbornost prohlubují. Říká se jí „**Zkus to!**“. Seznam aktivit je stejný pro všechny věkové kategorie. Liší se jen tím, že mladší musí splnit jen určitý počet z nich, ti nejstarší pak obvykle všechny hlavní aktivity a většinu doplňujících.

A na čem jsme se dohodli mezi vodáky? Budeme mít tyto odborky: Potápěč, Vodák, Plachtař a Námořník. **Potápěč** se, jak název napovídá, věnuje potápění a je-



FOTO TOMÁŠ FIALA - FIALÍK

jím hlavním autorem bude Pavel Česák. **Vodák** testuje dovednosti na lodích poháněných pádly. V prvních dvou stupních se bude věnovat plavbě na vodách nižší obtížnosti, třetí, roverská část, se zaměří na vyšší obtížnosti. Plachtař otestuje dovednosti jak plachtící, tak ty, jenž plachtění předchází. **Námořník** bude nabízet aktivity z oblastí námořní historie a současnosti, hydrografie, oceánologie a signalizace. Přemýšlí se také nad tím, jak tuto odborku udělat lákavou pro holky.

Za vodáckou odborku se nepovažuje **Plavec**, ten se řadí do sportovní sekce. Dále byl navržen Vodní záchranář. Skupina pro odborky z něj chce udělat součást jiné – **Záchranář**, s tím, že vodáci by navrhli vodní aktivity a vodní skauti

by se při plnění odborky mohli zaměřovat na ně. Důvodem je to, že odborka se snaží být komplexní a neměla by se podobat jiným. Proto na základě vybraných aktivit se skaut může specializovat přímo v ní, aniž by musela vzniknout jiná.

Pokud vás zajímají, jaké náměty na aktivity byly navrženy kapitány na srazu, sledujte web vodni.skauting.cz. Zápis z výchovné komise bude součástí zápisu ze Srazu K+K v Havlíčkově Brodě.

Pokud máte zájem se na tvorbě odborek podílet, či alespoň podat připomínky či návrhy, pište na vychovna@hkvs.cz.

Pumpa



FOTO JAN JAROŠ - BEZNÍN

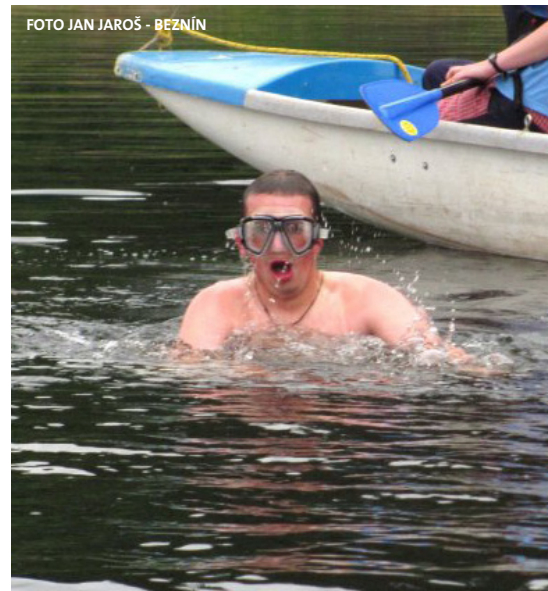


FOTO JAN JAROŠ - BEZNÍN

Titanic v nesnázích

Hned první den plavby se dostává Titanic do problémů a celé jeho osazenstvo se tak snažilo vyhnout ledovým krám.

Brzy dopoledne nastoupily všechny posádky Titaniku na písčové pláži Boleveckého rybníka k prvnímu velkému měření sil. A každá paluba byla velmi namotivovaná k podání nejlepšího výkonu. „My to vyhraje!“ hlásila do řad bílé paluby Lůča jako jejich důstojník. „A my máme nejlepší trička!“, glosoval ihned Paskal, palubní důstojník zelených. Tato podpora byla odměněna bouřlivým ohlaselem z řad osazenstva. A co se tedy odehrálo?

První boje probíhaly v lese a na vodě, kde šlo o posbírání kartiček s kódem a jejich odvoz na ře-

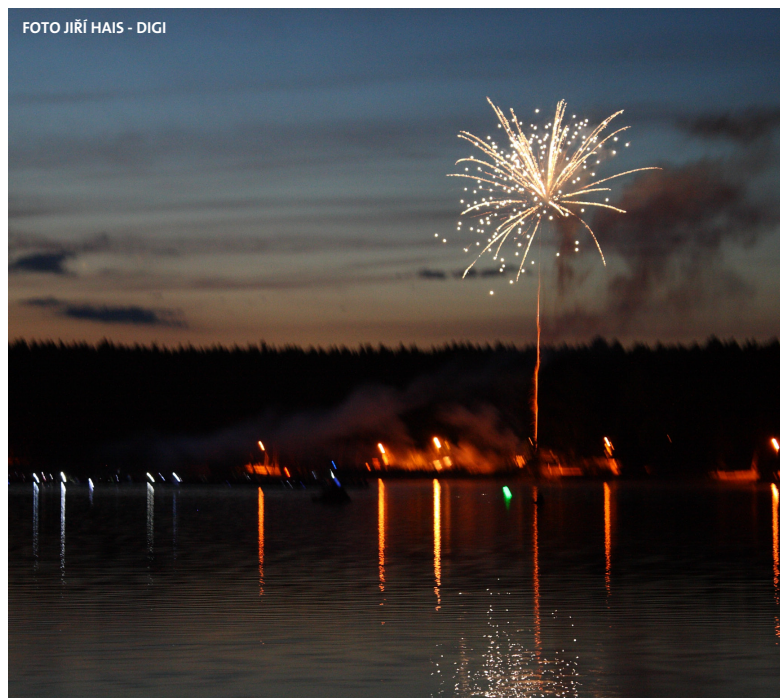
dávku. Zde už se o ně postaraly ti nejmenší, kteří běhali ve vodě od lodí na souš. Zde je předávali dalším svým souputníkům, kteří, vybaveni textilovým ocasem, museli kód přenést své skupině. Vzhledem k tomu, že se v hracím poli pohybovaly i další posádky, nebyl úkol snadný, a často tak někdo ztrátou ocasu byl vyřazen ze hry. V průběhu hry všechny posádky na základě kódu zkompletovaly mapu s ledovci, aby v druhé části hry věděly, kudy má Titanic proplout, aby se nesrazil s krou.

Jen co posádky zjistily, jak vypadá kerné pole, vytáhly kotvy a začaly se proplétat mezi nimi. A tak útvar-nudle o více než sto lidech, který byl dohromady obvázan lanem, aby se nerozpadl, se pustil



vstříc ledovým krám. První, kdo se rozjel, byla paluba žlutých, v rychlém sledu následována bílými. „Nebylo to jenom o rychlosti. Museli jsme se pohybovat velmi pomalu a šikovně. Mezi krami bylo velmi málo prostoru...“, naznačila žlutá posádka. Proplutí kerným polem proběhlo v poměrně rychlém sledu. Nejrychleji se v něm promotala paluba žlutých, následována zelenou a poté bílou a červenou. „Občas to bylo dost obtížné.“, „Zasekli jsme se uprostřed!“, „Náš motor netáhl...“, ozývalo se od účastníků poté, co se z pole vy-motali.

Titanic tak ke spokojenosti svého osazenstva proplul bez větších šrámů.



Vodní skauti v plzeňské zoo

Více než tisícovka vodních skautů si v sobotu prošla plzeňskou zoologickou zahradu. Tato zoo, která je svou rozlohou druhá největší v České republice, přichystala společně s týmem programu skautským návštěvníkům zábavně-vzdělávací program po celém jejím areálu.

Všichni zúčastnění hledali po areálu u jednotlivých zvířat cedulky s otázkou. Na jednoduchou otázku mohli odpovědět ANO nebo NE a podle odpovědi je cedulka směřovala k dalšímu živočichovi. Pokud děti i dospělí odpovídali správně, mohli si tak zábavnou formou projít celou zoo. Ale byli i tací, kteří se chvíli motali v kruhu.

„Skauti a skautky se mohli lépe seznámit s daným zvířátkem, dozvědět se o něm více, poznat jak v přírodě žije, a třeba si i uvědomit

jak moc lidé některá zvířata a ptáky ohrožují. Chtěli jsme tak účastníkům ukázat, že se toho mohou o zvířatech dozvědět víc i jiným způsobem,“ sdělil vedoucí programu. „Protože otázka se vztahuje vždy k dané informační cedulce živočicha a k získání odpovědi ji stačí jen přečíst,“ dodal vzápětí.

A tak čím více skupin daný okruh v pořádku absolvovalo, tím více bodů své palubě přinesli do soutěže. I když ke konci hry byli některé děti už unavené, všichni si program velmi pochvalovali. „Už jsem dlouho nebyla v zoo a viděla jsem žirafy, hečí!“, sdělila nám jedna účastnice z Liberce.

Vodní skauti a veřejnost mohli přispět zoo i jinak než jenom svou návštěvou. Na plzeňském náměstí Republiky probíhalo skládání parníčků, kdy za každý složený papí-



FOTO JIŘÍ HAIS - DIGI

rový parníček dostane zoologická zahrada příspěvek jedné koruny na chov medvědů hnědých. Už teď můžeme prozradit, že bylo složeno více než 500 parníčků.

Inspiro – jaké to bylo?

Zeptali jsme se autorů, co se skrývá pod zapeklitými názvy různých aktivit Inspira, aby se kdokoli mohl případně inspirovat.

Přechod přes ledové kry

„Máme tu velké igelitové měchy, o velikosti jedné velryby, které jsou svázané. Dokážete si určitě představit osm velryb vedle sebe, které musíte překonat z jedné strany na druhou. Jenže velryby se ve vodě pořád hýbou a mají hrozně kluzký povrch, takže dostat se přes ně není vůbec nic jednoduchého.“

přístav Eskadra Ostrava

Záchrana tonoucích z Titaniku

„Úkol spočívá v tom, že posádka je celá slepá a má jen vidoucího háčka, který naviguje loď k Titaniku. Musí se ho dotknout bokem, čímž zachrání jeho posádku.“

přístav Maják Liberec

Radista zachraňuje loď

„Titanic má poruchu čerpadel a radista se ho snaží zachránit. Vyšle signál SOS k příjíždějící Carpathii a ta mu vysílá kódy, aby věděl, které kohoutky čerpadla má povolit. Když se mu to povede, tak odvysílá zpátky, že je to v pořádku a posupně dojde až na konec a opraví všechny kohoutky. Když se mu to nepovede, vyteče na něj ještě více vody, než z původně porouchaného čerpadla.“

Hlavní kapitanát vodních skautů

Stavění komínů pro Titanik

„Čtyři lidi pomocí provázků připevněných na gumičku přesouvají části komínu na maketu Titaniku a vrší je na sebe, aby komíny byly kompletní. Úspěšným dáváme sladkou odměnu.“

Úta Nové Město nad Metují

Horolezci

„Jedná se o závod dvojic, oba jsou horolezci, kteří se snaží dojít na vrchol a zase zpátky. Na konci své trasy získají malou odměnu, bonbon, který ten první musí donést v pořádku zpátky. Horolezci se musí navázat na lano, nejlépe dračákem a cestou zacvakávají tři jištění – karabiny – a potom běží zase zpátky. Na zpáteční cestě samozřejmě musí karabiny zase vycvakat. Kdo první doběhne do cíle, vyhrává. A to i přes to že, nemá bonbon, protože u horolezců je také důležité, že se vrátí v pořádku zpátky. A pokud na zpáteční cestě druhý předběhne prvního, může mu bonbon sebrat.“

středisko Vyškov, Luleč

Pokračování na další straně...

Inspiro – jaké to bylo?

Pokračování z předchozí strany...

Sumo

„Jsou tu dva kruhy, jeden vnější, aby se diváci drželi dál, a druhý, důležitější, kruh vnitřní, který slouží jako ring pro zápasníky. Ti mají kolem pasu omotané laso, co nejpevněji, aby se za něj daly pouze zaklínit prsty soupeře. Základní postavení je s jednou rukou volnou, druhou zaklíněnou za pasem soupeře a účelem je protivníka buď vytlačit ven z ringu, nebo ho

přimět dotknout se země něčím jiným než kolenem.“

skupina Šah Praha

Kosmonaut

„Soupeři spolu dvojice, každý se patnáctkrát otočí kolem dřevěného kolíku, nazuje si holínky a vyrazí ke vzdálenému cíli.“

přístav Opava

Záchrana věcí z Titaniku

„Zachránce je přivázaný na gumě a snaží se dosáhnout co nejdál a zachránit co nejvíce věcí z topiči

se lodi. Jelikož je ale kolem potápějící se lodi proud, vzdálenější předměty je složitější zachránit kvůli odporu, který klade natahující se guma.“

přístav Racek Žďár nad Sázavou

Hledání pokladu

„Do malého pískoviště jsme schovali poklad a cílem soutěžících je zapíchnout do písku vlaječku co nejbližší k místu, na kterém si myslí, že se poklad nachází.“

skauti z Ukrajiny

Letem vodním světem

Stalo se vám již, že jste byli s oddílem na výpravě na vodě a vrátili se rozladění z netaktních rádoby vodáků? Nám se to stává často a tak jsme začali přemýšlet, co s tím.

**think
big**

A protože někde se začít musí, tak několik členů našeho 8. vodního oddílu skautů na Praze 6 pojalo v loňském roce myšlenku na uspořádání vzdělávací akce, kde by se účastníci vzdělali stran vodácké záchrany, naučili se postupy sebezáchrany a trochu zlepšili svou fyzickou kondici. Zažádali jsme o finanční příspěvek na projekt nazvaný Vodácká miniškolička záchrany nadací O2 - Think Big a v žádosti jsme uspěli. Osazenstvo realizovaného projektu tvořili z velké části děti z našeho oddílu (u kterých doufáme, že budou získané poznatky šířit alespoň v teoretické rovině dál), ale i dospělí,

ať už jako vodáci poměrně zdatní či začínající. V deseti dvouhodinových blocích jsme postupně trénovali samozáchranu, záchranu tonoucího (toto téma přednášeli a názorně s námi trénovali profesionální vodní záchranáři z Červeného kříže), první pomoc na vodě, práci s házečkou, nastupování do lodi z vody v případě převrácení... Celý cyklus byl doplněn krátkými přednáškami na různá vodácká témata - například o vodáckém vybavení, organizaci různých skupin na vodě atp., dále tréninkem plavání a pro zájemce i výukou eskymáků.

V tomto roce jsme získali příspěvek znovu, tentokrát na projekt s názvem Letem vodním světem. Program celého cyklu inovujeme a rozšiřujeme. Hlavní naší myšlenkou je ukázat účastníkům vodu v celé její šíři a pomoci jim vytvořit si pozitivní vztah ke spor-



FOTO MARTIN PAŠEK



FOTO MARTIN PAŠEK

tu - v tomto ohledu myslíme především na děti. Stejně jako minule bude součástí bazén v rozsahu deseti dvouhodin. Kromě něj však přibudou ještě tzv. suché aktivity (exkurze do vodohospodářské laboratoře, návštěva vodního díla) a mokré aktivity (např. dračí loď, stand-up-paddle-boarding). Na bazénu letos plánujeme oproti loňské miniškoličce více plavání a praktického nácviku než teorie. V rámci „mokrých“ aktivit se účastníky pokusíme seznámit s nevšedními vodními radovánkami a na „suchých“ přiblížit vodu jako pomocníka a ničitele.

V případě zájmu o další informace můžete navštívit stránky www.osmicka.org, facebookovou skupinu Vodácká miniškolička nebo napsat na e-mail eliska.ebelova@gmail.com.

KLŠVS 2012 - Z našich deníčků

Poručíme větru, lodím. Really?

Pár nadšených dospělých vodních myši si opět letos sbalilo svých pár švestek a nasedlo na loď Kapitánské lesní školy vstříc kapitánské zkoušce. Ztráty byly už od začátku povoleny, a tak hned první víkend byly nebohé krysy hozeny do vody. Z jejich zápisků se bohužel dochoval jen zlomek.



FOTO LUDĚK DEMEL - LUĎA

Pátek vosumnáctého května

Ty brdō, asi hodinu před odjezdem zjistím, že nejedu do Roztok u Prahy, ale u Křivoklátu. Tep mi stoupe asi na tři sta. No nic, tož chytanu prvý pomalík a šinu si to na druhý konec republiky. Hrubě nestihám. Naštěstí ostatní vodáci jsou na tom podobně, a tak v osum su tam ještě skoro sám. Zahájení, seznamovačky a zajímavé zjištění, že slečny jsou v menšině. Tož o jejich přízeň se musí bojovat všemi dostupnými prostředky.

Sobota devatenáctého

Do neoprenu. Hop a skok a jsme v kanálu. Ne, nedělám si srandu, myslím ten vodácký. Jedna vlna, druhá vlna, glo glo glo, nádech, třetí vlna, rychle do vracáku. „Tak

fajn, akorát příště zkus natočit dřív tělo.“ A znova a znova, je to lepší než tobogán, věrte mi. Usušit, nasvačit, vyčůrat, pomodlit! Do lodí. Náklon, přejezd, traverz, už mi z toho jde hlava kolem. Ano, kolem lodi, ale spodem. Glo, glo, glo...

Další poznámky se nedochovaly, neboť poslední část deníku skončila hluboko ve vlnách vodákažiznivého kanálu. Další deník byl ovšem nalezen kolem dvacátého června, tentokrát z plachetního víkendu.

Pátek sedmnáctého juna

Přežili zme víkend v i na kanále, a tak vyrážíme létat na plachtách. Na začátek teorie plachtění, maluju si vobrázky plachet, je to fajn. Nákej spoluvodák pak rozdělává voheň, tak plkáme, ale ne moc dlouho, prostě už stárneme, co se dá dělat. Dem spát jak malý děcka.

Sobota vosumnáctého

Vstávám s nelibostí. Rozcvička je na mě moc rychlá, už aby byla ta snídaně. Su jak děcka na táboře. Nojo, jaký vedoucí...znáte to, né? Tak, teď nanosíme a nastavíme plachetničky a vyjedeme. Ach ta volnost na vodě! Vobčas akorát víc foukne a loď se malinko nahne na jeden bok. Kdo správně vyvažuje, ten jede. Křížujeme, přiostrujeme a odpadáme. Počkat, odpadává plachetnice, ale pomalu i my. Máme hlad a oni nám řeknou: „Vemte si ešáky a chyťte si nás.“ Křížujeme vo sto šest, abychom se dostali k lodi se žrádlem, a řídíme se heslem: „Kdo blbě plachtí, neze-re.“

Neděle devatenáctého

Závody plachetnic, co k tomu dodat. Vítr fouká vždycky tam, kam nechceš, a proto musíš nastavit správně plachty. Hlavně bacha při vobratu, plachtař praštěný ráhnem není zrovna nejlepší. Nebo jo?

Ze zápisků našich myši lze leccos vyčíst, ovšem na konec příběhu si



FOTO JIŘÍ BURIÁNEK - PLEITVÁK

budeme muset ještě pár týdnů počkat. Největší žůžo-dobrodružo na vodě i ve vodě čeká budoucí kapitány v létě na Stvořidlech. Přejme jim tedy dobrý vítr a správný náklon.

Z deníků frekventantů přepsala
Klusajda.

Poděkování vůdce KLŠVS.

Děkuji: Středisku Křišťál - 512.01 - 4.OVS Jablonec n.N a 4.DOVS Fram Jablonec n.N za půjčení tří pramic, Třináctce Opařany za půjčení dvou plachetnic, Retře Brandýs nad Labem za půjčení jedné pramice, Čtyřce Jana Nerudy za půjčení dvou pramic, Pardubickým skautům za půjčení čtyř pramic, Vydří Stopě, Vysoké Mýto 534.14, za půjčení dvou pramic, Neratovickým skautům za půjčení 1 pramice, poděkování též Silvovi za přivezení dvou katamaranů.

Díky těmto přístavům a oddílům bylo k dispozici 15 pramic, což byl víc než dostatečný počet pro 22 frekventantů, tak že mohli i instruktoři předvést, že to také umí.

Vladimír Kingkong Kučera
Vůdce KLŠVS 2012

Skare 2012



FOTO JAN BOLEK - EFENDI

Letošní, již v pořadí sedmnáctý ročník Skare se konal (jak již bývá dlouholetým zvykem) na Sečské přehradě. Termín – nejbližší k prvnímu květnu - vyšel na 27. – 29. dubna. Základna pardubické Sedmičky nám bývá dobrým přístavem.

Pár dní před termínem jsem měl telefonické rozhovory na všechny strany jako na příklad „záchranáři jsou objednaní?, jak to vypadá s přihlášenými lidmi?“ „Ano, jsou objednaní a počet přihlášených je předběžně 120 lidí. (někde jsem zaslechl, že lodí. Ale bohužel, ještě stále ne). Na srazu kapitánů v Havlíčkově brodě došla k našim uším nepříznivá zpráva o tom, že v rámci letošního Navigámu se s plachtěním nepočítá. Asi to bylo hlavním spouštěcím mechanismem tak pěkné účasti. Další nepříznivá zpráva byla od Sama, že si, bohužel, bude muset ode všeho na čas odpočinout, neboť podstoupil další operaci očí. Ale skauti jsou vždy připraveni přispěchat s pomocnou rukou. „Stopaři nepotřebuješ pomoci u rozhodčích?“ „Ano, rád přijmu vaši pomoc.“ Páteční



FOTO JAN BOLEK - EFENDI

dojezd na základnu a já jsem nevěřil vlastním očím – celý prostor od vjezdu k parkovišti byl doslova zatarasen vleky s loděmi. Ať již to byly pramice P550, nebo různé plachetnice třídy kadet, fireball, Efendiho speciály a světe div se, jeden katamarán třídy Tornádo. Další z nepříjemných zpráv byla ta, že příchod k vodě nový majitel oplotil a po dohodě nám umožnil přístup přes dveře v plotě. Ty dveře byly úzké, takže pramice se musely protahovat bokem. Ale mnozí to vyřešili po svém a lodě raději spustili přes kemp. Konečně jsme se mohli jít ubytovat a taky se počítalo s večerí. „Jak je počítáno na zítřek s programem?“ „Jako vždycky, snídaně mezi sedmou a půl osmou, na osm nástup, pak s loděmi, rozestavit trať a hurá na vodu.“ „A nezapomeň, že po zimě musíme dát nové výtahy na stožár, aby bylo na čem vytáhnout vlajky.“ „Tak to budou nastupovat bez krojů a pak si je půjdou oblíknout?“ (zazněl takový názor z davu) „Nevidím důvod, proč to prodlužovat se svlékáním a zase oblékáním, skauti jsou šikovni“ „Sobotní ráno. Odbila sedmá a kuchaři si chtěli nervozitou okousat i nehty na nohou. „Co se děje?“ „Pekař ještě nedorazil, i když měl dojet v šest.“ A to už Děda žhvil drát, pardon uchoopil mobil, a volal: „Kde máte toho pekaře, já ho uškrtím, měl tu už dávno bejt.“ Odpověď byla skvělá. Prý je někde na cestě. Když jim volal po třetí tak se dověděl, že dotyčný to nenašel tak to složil u restaurace. (U které taky nebylo sděleno). Na-

štěstí to byla ta vedle u VISu. Směna v kuchyni (ve složení Candát, Tarbínek, Kámen a Děda) již měla nabroušeny nože a tak za pět minut již volali, aby se pískal nástup na snídani. Při příchodu k vodě se zjistilo, že vítr již dostatečně zesílil na tolik, že ho bylo až moc. „Koho že chceš pustit jako prvního? Vlčata? Tak ty ses úplně zbláznil!“ Jako první šli na řadu ti nejstarší, kategorie roverů. Efendi navrhnul, aby se jezdilo bez kosatek, že to nebude tolik převracet. (Vzpomněl jsem si na dobu, kdy jakákoliv velikost plachty se Efendimu zdála malá) „My chceme jezdit i s kosátkou a kdo to neumí, ať na to neleze!“ Došlo k bouřlivé rozepři, zda kosatky ano, či ne. Nakonec se vydalo doporučení o sundání nebo zarolování kosatek. Stejně se na-



FOTO JAN BOLEK - EFENDI

konec zjistilo, že s kosátkou je to bezpečnější, a všichni ji nakonec nechali. Všechno totiž záviselo na souhře posádky, sledování poryvů větru, sledování konkurence a hlavně sledování času na startu každé rozjíždky. Neboť to byl jeden z nejčastějších důvodů špatného startu. Další s vysledovaných chyb bylo:

- předčasné přetahování kosatky – dojde k zabrzdění lodi při obratu,
- špatně dopnuté přední lemy kosatky – plachetnice nechce stoupat,
- špatné obraty s kormidlem – kormidlo by nemělo jít více než 45° a ne 90°,

- špatná kontrola lodě posádkou před vyplutím, zda nemají povolené vanty, kování, sedačky...

Nebezpečně prováděný obrat po větru tzv. halsa – ráhna létala nekontrolovaně z jedné strany na druhou, stačilo by ráhno jemně přidržet rukou, ať nedochází ke zbytečnému opotřebování vantů, nebo ničení materiálu ráhna

Při příjezdu ke břehu - často měli chuť s lodí přistát s větrem v zádech, místo aby přistáli proti větru, jako přistávají na divoké vodě, nebo řece.

Asi to bylo všechno dáno tím, že je začátek sezóny a ještě nemají všechno vžitě.

V každé kategorii se odjelo po tři rozjíždky. Bohužel to odnesly vlčata, na která kvůli silnému větru nevyšlo. Síla větru kolem 8 m/s v nárazech 12 m/s.

Odpoledne nás přijel navštívit náš hlavní kapitán Vezír. Byla to-

tiž svolána rada Klanu Stříbrných bobrů. Ale kamkoliv náš Velký Vezír přijde, všude ho provází dobrá nálada a veselá mysl. Někteří závodníci ji totiž potřebovali v hojně míře.

Nedělní ráno nám přineslo stále silnější vítr, který neutichl ani v noci. Čísi rozespálý hlas pronesl. „vypněte už ten ventilátor!!! A jelikož měl být dálkový závod o Modrou stuhu, byl jsem se ráno podívat na hladinu přehrady. Výsledek byl znepokojivý. Voda měla tmavou barvu a od úžiny směrem na čáslavskou zátoku a dále na Ústupky to byla jedna velká bílá pěna.

Po konzultaci s meteorologickou předpovědí jsem nedělní závody zrušil, neboť zprávy říkaly o větru o síle 8 – 9 m/s v nárazech až 21 m/s a na neděli jsem už záchranáře objednané neměl. Ostraváci si to jeli vyzkoušet jen na hlavní plachtu

a říkali, že to byl pořádný hukot.

Na ranním nástupu proběhlo i vyhodnocení úspěšnosti, byly předány diplomy a ceny. Hlavní kapitán vyzdvihl naše nejmladší, protože to jsou hlavně ti, co nás jednou vystřídají. Ostatním složil svou poklonu za správné skautské zápolení. Mistrovství vodních skautů vyhrála loď S. M. S. Ezherzog Kronprinz Rudolf z přístavu Viribus Unitis Ostrava, ve složení kormidelník Kinjál, posádka Povidlo a Želvák. (Požádal jsem bratra Hvězdáře, zda by nemohl přeciť vyhodnocení a po tomto názvu mně chtěl zakousnout. Opravdu, ale opravdu, nevím proč)

Vlčata si svůj závod odjela v pondělí. Podařilo se jim odjet také tři rozjíždky a měli právě opačný problém než my o víkendu – větru bylo totiž pomálu...

Touto cestou bych poděkoval Plejtvákovi, Bidlovi a Zippovi, že mi pomohli při pořádání závodu. A hlavně také všem, které nebavilo sedět doma a změřili si své síly s matkou přírodou. Dle mého úsudku to byly velmi podařené závody, ale toto mohou ohodnotit jen ti, kteří byli tak říkajíc na druhé straně bojiště jako závodníci, či diváci. Dobrý vítr do plachet při dalším zápolení. Ať je to třeba Sindibád race bratra Flinta na konci května na Orlíku, S. M. S. Regata na Slezské Hartě na konci srpna kterou pořádá přístav Viribus Unitis z Ostravy anebo Viking race na Křetině v polovině září střediska Česká Třebová.

*Zapsal na počátku měsíce
května léta páně 2012
Stopař*



Na činnost Sítě vodních skautů poskytly za poslední dobu dobrovolný desetikorunový příspěvek za každého registrovaného člena následující přístavy a oddíly:

214.09

9.PVS Kolín

1 550 Kč

Zvláštní příspěvky na činnost KVS zasílejte na účet KVS 2300183549/2010 (FIO banka a.s.) pod variabilním symbolem (pro rok 2012) 92xxxy, kde xxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska).

Skare 2012 - výsledky

Číslo přístavu	Přístav	Kormidelník	Posádka	1	2	3	4	5	6	Celkem	Pořadí
532.07	7. Pardubice	Tříška	Rosnička, Drňda, Kryštof								
314.01	1. Šipka Písek	Ondra	Adam, Vojta, František								
816.08.001	Viribus Unitis	Kanec	Mravenec, Rybka, Blecha	3	1	3				7	2
816.08.038	Viribus Unitis	Buf	Červenáček, Ťuk, Fixík	1	2	1				4	1
816.08.038	Viribus Unitis	Rambo	Perlička, Chobotnice, Trumpeta	2	4	4				10	4
214.09.005	Svišťata Kolín			4	3	2				9	3

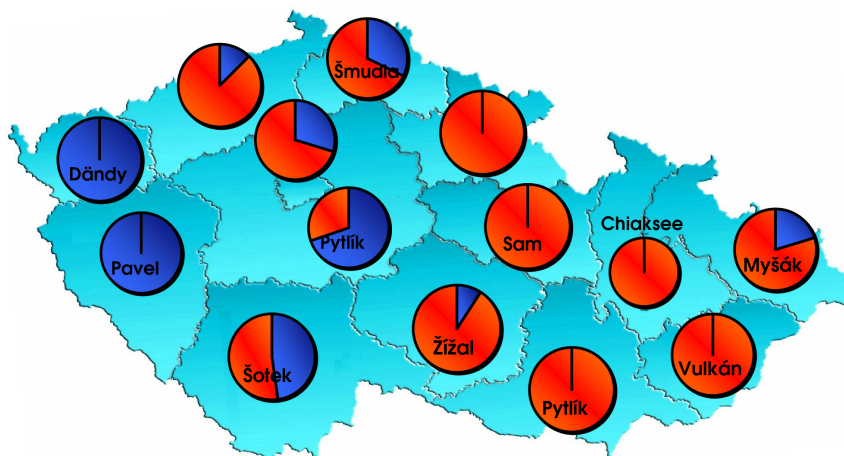


Vodácké desetikoruny k 1. březnu

„Vodáckou desetikorunu“, zvláštní příspěvek na provoz Sítě VS, odesílá přístav VS nebo oddíl VS prostřednictvím svého střediska po registraci, zpravidla do jarního srazu. Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem (pro rok 2012) 92xxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 90xxxxy.

Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech kapitánů

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



Stav zaplacených zvláštních příspěvků na rok 2012: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, červené nezaplacené.

Slevy pro oddíly vodních skautů

Nyní můžete pro oddíl vodních skautů prostřednictvím HKVS pořídit nové lodě, pádla, vesty i další vybavení se slevou více než 20 %.

V současné době máme nabídky na zboží těchto firem:

- **Profiplast (Pádla)**
- **Hiko (vlastní výrobky firmy)**
- **Maku (plastové lodě)**
- **Noah (plastová kanoe)**

Při využití hromadné objednávky Kapitanátu vodních skautů je očekávaná sleva kolem 20 % z maloobchodních cen, které najdete na stránkách firem a nebo na eshopu (Profiplast např. v HG-sportu).

Máte zájem o něco z výše uvedeného vyplňte **POPTÁVKOVÝ FORMULÁŘ**. My ho během dvou týdnů zpracujeme a pošleme vám nabídku s konkrétní cenou. Pokud váš zájem přetrvává, pošleme vám fakturu a zboží pro vás objednáme.

Odpovědi na otázky

Otázky směřujte na organizaci [ni\(a\)hkvs.cz](mailto:(a)hkvs.cz).

Proč tu není ceník?

Cena se může měnit podle počtu objednaných věcí u dané firmy, proto 20% berte jako odrazový můstek při své kalkulaci a možná budete mile překvapeni o kousek nižší cenou. Čím více času bude na objednání a fakturaci, tím větší šance bude na snížení ceny.



Jak zboží dostanu?

Obecně by mělo být připraveno k vyzvednutí v Praze. Zasilání poštou je sice možné (nutno připočítat poštovné), ale pro nás je daleko jednodušší posláni přes známé, nebo dovezení na Sraz kapitánů.

Dá se platit v hotovosti a nebo objednat zboží před zaplacením na účet?

Individuálně se dá dohodnout téměř cokoliv. Zapište své požadavky do poznámky v poptávkovém formuláři.

Jsmo skautský oddíl, který jezdí na vodu, ale nejsme „vodní“. Dostaneme slevu také?

Můžeme zprostředkovat prodej přes JUN a slevový program pro skautská střediska (JUNkarta), tak můžete dosáhnout na vodáckém vybavení slevu lespon 5-10 %.

Můžu si objednat zboží pro soukromé účely?

Tento slevový program je určen pro podporu vodáckých oddílů. Pokud objednavatele najdeme ve skautISu jako registrovaného vodního skauta, automaticky předpokládáme, že ho při činnosti v oddíle použije. Pokud objednavatel není registrován, prosím doplň do poznámky mail a telefon i na kapitána oddílu/přístavu.

Dostanu účet a budu moci zboží reklamovat?

Ano. Faktura/účet bude přiložena ke zboží (případně dovezen na Sraz kapitánů) a reklamace půjdou také přes Kapitanát vodních skautů k výrobcu se standardními podmínkami.



Fotografie výrobků byly převzaty z internetových stránek výrobců.

Nová kanoe Noah Agara pro vodní skauty



Oddíly vodních skautů vodních skautů mají nově příležitost objednat si ve speciální nabídce kanoi Noah Agara tj. vylepšený typ Noah Turismo za **9 000 Kč**.

Proti Noah Turismo má nová Agara:

Posunutý šprajc.

Díky tomu lze do lodi umístit dva barely.

Monolitní skořepina.

Turismo měl skořepinu sendvičovou, která byla sice o cca 2 kg lehčí, ale byla daleko choulostivější na poškození a také téměř neopravitelná.

Vyhlazený povrch.

Loď jako taková se nezměnila, ale povrch by zarovnan a působí lepším dojmem než u Turisma.

O kvalitě tohoto druhu lodí svědčí i to, že na ní Guma s Hardym ze 4. přístavu vodních skautů J. Nerudy obsadili v loňském ČPV celkově 7. místo.

Noah není plátce DPH, cena 9 000 Kč je konečná, vyhrazena pro skautské oddíly a limitovaná pro tento rok. Lodě mohou být dodány už v první polovině září.

Poptávat/objednávat lodě můžete přes [formulář](#).

V průběhu letošního podzimu/zimy se můžete těšit také na nabídku kanoi Amerika (knedlík) i kajaků od Noahu. Máte-li o něm zájem napište si o ceny do [formuláře](#) také.



elektronická

KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 25, květen - září 2012

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajští kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Pavel Bár - Pavlík, Vladimír Cvrček - Vezír, Kateřina Kaderová - Liška, Zuzana Pozlovská - Pumpa, Jiří Kunc

- Pompo, Zuzana Klusáčková - Klusajda, Vladimír Kučera - Kingkong, Martin Pašek, Milan Němec - Stopař • **Foto na titulní straně:**

Zdeněk Materna - Zdenda. • **Fotografie uvnitř čísla:** Michal Pásztor - Myšák, Zdeněk Materna - Zdenda, Jiří Hais - Digi, Martin Pašek, Jan Bolek - Efendi, Milan Němec - Stopař, Luděk Demel - Luďa, Jiří Buriánek - Plejtvák, Jan Jaroš - Beznín, Tomáš Fiala - Fialka.

Redakční rada: členové Hlavního kapitanátu vodních skautů. • **Šéfredaktor čísla:** Pavel Bár - Pavlík.

Sazba: Václav Černík - Vašek. • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl - Bobr.

Uzávěrka říjnového čísla čísla 31. října 2012.





ZÁVOD NAPŘÍČ PRAHOU – PŘES TŘI JEZY 2012

PROPOZICE ZÁVODU A VOLNÉHO SPLUTÍ

Termín závodu: pátek 28. září 2012

Pořadatel: Junák – svaz skautů a skautek ČR, středisko Dvojka Praha

Kontakt: www.3jezy.skauting.cz, 3jezy@email.cz, 603 965 184 (Jan Fischer – Hvězdář)

Trat': Vltava mezi ř. km 56,5 a 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice pod Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.

Povinná výbava pro všechna plavidla: loď opatřená záchytnými oky z pevného materiálu (kov/lano) umožňující snadné připojení karabiny v případě záchrany, vyvazovací lano průměru min. 8 mm a délky min. 5 m připevněné k přídi lodi, loď zajištěná proti potopení, vylévačka. **Pro pramice a devítikánoe:** pevný vlnolam. **Pro kajaky a zavřené lodě:** nekontrolujeme vylévačku a vyvazovací lano. **Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla:** nekontrolujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

Povinná výbava pro účastníky: plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N (zakázány jsou nafukovací a plněné pěnovým polystyrenem) a oblečení odpovídající počasí, mimoto pro kanoe a kajaky helma (včetně lodí ve volném splutí). Helmy jsou doporučeny pro všechny účastníky.

Účastníci: Organizovaní i neorganizovaní vodáci, dobří plavci, s potřebným vybavením, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit těmito propozicemi. Za způsobilost posádky a vybavení odpovídá přihlašující a kormidelník. Účastníci jedou na vlastní nebezpečí.

Bezpečnost: Akce probíhá v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení Řádu plavební bezpečnosti (ŘPB). Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen, i za cenu přerušení závodu. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou kontrolou stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace i během závodu. Splutí propusti Staroměstského jezu je z bezpečnostních důvodů zakázáno posádkám, které před ním přijaly pomoc od záchranářů. Tyto posádky musí přenést loď u severního cípu Dětského ostrova a pod jez vyplout plavebním kanálem při respektování ŘPB – dávat přednost a nepřekážet ostatním plavidlům.

Kategorie: Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Délka ok se do délky lodě nezapočítává. Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se do 21. 9. alespoň 5 posádek ze 2 oddílů (v kategoriích kanoe a kajaků minimálně 5 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii nebo v kategorii „Z“, „O“ nebo volném splutí.

P550 – třířadová loď vodních skautů: „Memoriál Hugo Sedláčka“ – dorost (ročníky narození 94 – 96), kluci (**R, roveři**) a holky (**F, rangers**), kormidelník narozen 94 – 96. Starší žactvo (ročníky narození 97 a mladší), kluci (**S, skauti**) a holky (**G, skautky**), kormidelník nad 18 let. Mladší žactvo (ročníky narození 2001 a mladší), kormidelník nad 18 let (**B, vlčata, žabičky**). Podkategorie: muži/ženy. V závodních kategoriích P550 startují maximálně pětičlenné posádky.

Žáci OPEN: Žactvo (ročníky nar. 97 a mladší), kluci a holky dohromady, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft, maximálně sedmičlenné posádky, kormidelník nad 18 let (**Z, Žáci OPEN**). Podkategorie: ženy; pramice do 530 cm/pramice do 550cm/raft.

Dospělí OPEN: Libovolná, maximálně sedmičlenná posádka, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft (**O, dospělí OPEN**), kormidelník nad 18 let. Podkategorie: ženy; pramice do 500 cm/pramice do 530cm/raft.

Turistická kanoe: Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické nebo slalomové kanoe o délce do 490 cm (**C2t, t. kanoe**). Podkategorie: ženy/mix; plast/nafukovací.

Rychlostní loď: Libovolné jedno nebo dvoučlenné posádky na rychlostní kanoe (**C1r, C2r**) nebo kajaku (**K1r, K2r**). Podkategorie: ženy; do 18 let.

Sjezdové loď: Libovolné jedno nebo dvoučlenné posádky na sjezdové kanoe (**C1s, C2s**) nebo kajaku (**K1s, K2s**). Podkategorie: ženy; do 18 let.



Pokyny pro závodníky

Startovné: 50 Kč za závodníka při přihlášení přes webový formulář do 21. 9., 60,- Kč za závodníka při podání přihlášky až na startu. Ve startovním je zahrnuto občerstvení v cíli.

Přihlášky: Přihlašování je možné přes webový formulář od 1. 9. do 21. 9. Upravovat podané přihlášky na webu je možné do 26. 9. Na startu dne 28. 9. se závodní posádky budou registrovat od 7:30 do 8:45 s poslední verzí přihlášky, kterou si **sami vytisknou** z webu (opravy tužkou jsou možné).

Start: Probíhá po kategoriích (při sloučení kategorií do jedné vlny v několika řadách). Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový nebo i jiný. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

Chování na trati: Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodi jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinná vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky. Pokud se posádka diskvalifikuje, musí sundat startovní číslo. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy a za podání zprávy do cíle.

Cíl: Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její před protne cílovou linii s úplnou posádkou na palubě. Cíl je pomyslná čára průzorem kolmo na závodní dráhu mezi bójkou na hladině a pravým břehem. Je označen cílovými praporky nebo bójkami. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo oproti poukázkám na občerstvení (vydává se do 13:30).

Maximální traťový čas: Pro všechny kategorie je 90 minut od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována.

Námítky: Námítku podává písemně hlavnímu rozhodčímu kormidelník „poškozené“ posádky do 30 minut od vyvěšení výsledků dané posádky. Za podání námítky může být požadován vklad 50 Kč.

Ceny: Nejrychlejší posádka dorostenců na třídivé lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězné posádky v hlavních kategoriích (P550) obdrží putovní ceny, všechny vítězné posádky kategorií dort, posádky na prvních třech místech a nejlepší posádky podkategorií diplomy.

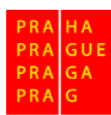
Program závodu:

7:30 – 8:45	registrace závodníků na startu
9:00	výklad trati pro sjezdové a závodní lodě
9:30	výklad trati, zahájení závodu
9:50	start rychlostních a sjezdových lodí
10:00	start první závodní kategorie P550
12:30	vyhlášení výsledků sjezdových, rychlostních a turistických lodí v cíli závodu
13:30	konec výdeje občerstvení
13:30	vyhlášení výsledků kategorií pramic a Open v cíli závodu
15:00	uzavření prostoru cíle

Zajištění závodu: Pořadatel zajistí rozhodčí, záchranou službu na jezích, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou se jménem a domicilem kormidelníka a dodáno do 10:00 na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle si zajišťují účastníci sami.



Hlavní partner



Záštita primátora

E-mail: 3jezy@email.cz

Telefon: +420 603 965 184

IČO: 64936121

č.ú.: 2300061568/2010


Důvody k diskvalifikaci (okamžitě po diskvalifikaci posádka sundá startovní číslo)

- Minutí cílové bójky pravobokem nebo nabourání do cílové bójky.
- Nerovnoměrné zajištění lodi proti potopení.
- Neuposlechnutí pokynů rozhodčích (např. nepovolený průjezd propustí).
- Nečitelnost startovního čísla: nebude-li posádka po celou dobu závodu viditelně označena startovním číslem. Číslo musí mít na jezech a v cíli přednostně pravý háček (ten také v propustech a cíli jako jediný číslo volá na rozhodčího).
- Technické nedostatky na lodi nebo vybavení závodníků v průběhu závodu.
- Přijetí jakékoliv cizí pomoci (i podání pádla), včetně pomoci záchranářů. Kdo doplave po převržení nebo zalití lodi na úroveň Střeleckého ostrova, respektive pod Karlův most, bude bez milosti zachráněn.

Signály rozhodčích na jezech

- **Rozhodčí stojí nebo sedí v křesílku** – Volný průjezd.
- **Rozhodčí něco volá a není mu rozumět** – Pravděpodobně není čitelné číslo vaší posádky, před průjezdem šlajсны je to nutné napravit a **jen** pravý háček zavolá své číslo.
- **Rozhodčí ukazuje žlutý praporek** – POZOR, pod šlajсны se něco děje, průjezd povolen jen s náležitou opatrností.
- **Rozhodčí ukazuje červený praporek** – STOP, zakázaný vjezd do propusti, loď u Staroměstského a Helmovského jezu zastaví (i za cenu návratu) před nejbližší žlutou bójí v nadjezí, u Šítkovského jezu u povodní (severní) strany nejbližšího pilíře Jiráskova mostu. Lodě se řadí do zástupu v pořadí, v jakém přijely. Po spuštění praporku vjíždí do propusti v tomto pořadí a s dostatečnými rozestupy. Čas čekání se od výsledného času neodečítá.

Pokyny pro volné splutí

Startující: Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

Startovné: pro volné splutí činí 30 Kč na osobu bez občerstvení a s památeční účastnickou nálepkou pro přihlášené přes web (registrace na místě je bez účastnické nálepky, registrační nálepku dostane každá loď).

Registrace: Od 9:30 do 11:15 pro kategorii volné splutí v kempu Caravan Park.

Průjezd propustí: Je povolen pouze lodím se startovními čísly nebo registračními nálepkami. Posádky neoznačených lodí se vystavují postihu Říčního oddílu Policie ČR. Posádky všech lodí jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích, nesmějí zůstat ani čekat v prostoru pod propustmi (především mezi Staroměstským jezem a Karlovým mostem) – komplikuje to záchranu.

Start: Od kempu Caravan Park v severní části Císařské louky.

Cíl: Parkoviště pod Hlávkovým mostem.

Program volného splutí

9:30 – 11:15	registrace účastníků volného splutí
11:05	1. výklad trati pro volné splutí
11:15	start první vlny volného splutí
11:30	2. výklad trati pro volné splutí
11:45	start druhé vlny volného splutí (10 min po ní vyrazí zavírací loď označená vlajkou)
12:30 – 13:30	uzavření propustí (po průjezdu zavírací lodí)
17:00	uzavření prostoru cíle volného splutí



Hlavní partner



Záštita primátora





Pokyny pro všechny účastníky

Parkování na startu: Na Císařské louce zastavujte v souladu s dopravním značením tak, aby ostatní mohli vyjíždět. Pro skládání lodí budou vyhrazeny jen některé části cesty a parkování bude možno jen v kempu Caravan Park v severní části ostrova za 50 Kč.

Parkování v cíli: Pro účastníky bude v registraci připravena povolenka pro bezplatné použití parkoviště na Štvanici pod Hlávkovým mostem. Autobusy musí do 6. 9. požádat pořadatele přes e-mail o zajištění zvláštního povolení k vjezdu na Štvanici. V prostoru cíle závodu je zakázán vjezd na trávníky a šíře zpevněné cesty neumožňuje parkování. Při registraci posádek lze vydat povolení k vjezdu do prostoru cíle pro rychlé naložení lodí závodníků vázané na SPZ vozů.

Ubytování: Pro účastníky akce je poskytována sleva 15% v Caravan Parku na Císařské louce. Více informací na <http://www.volny.cz/convoy/>.

Jízda na kánoi: Průměrná úspěšnost průjezdu propustí Staroměstského jezu bez cvaknutí je pro otevřené kánoe 3 z 10 lodí (průtok $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$). Vysoké vlny a silné proudy pod tímto jezem vedou pořadatele k doporučení jízdy pouze na zavěšené kánoi a pouze pro dospělé. Pokud se nepovažujete za zdatné vodáky, zvolte pro tuto trasu raději pramici nebo nafukovací loď.

Zvýšený vodní stav: Při průtoku nad $150 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ (Praha-Chuchle) mohou být propusti značně nebezpečné. Historie ukazuje, že průtok $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ odpovídá 5 %, $100 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ odpovídá 10 %, $235 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ odpovídá 50 % cvaknutých pramic. Je proto na místě před startem zkontrolovat průtok, zhodnotit připravenost lodí i posádky a zvážit účast v závodě.

Plovací vesty: Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody.

Kostýmy: Jakékoliv doplňky vybavení závodníků nesmí snižovat jejich schopnost sebezáchrany ani znečišťovat řeku (Zvažte možnost plavání v ledové vodě v beraních kožících, dlouhých sukních, ověnění provázky a ozdobami).

Zajištění lodě proti potopení: Loď musí být zajištěna tak, aby se při potopení vznášela na vodě vodorovně (tj. pluje oběma konci na hladině) po neomezenou dobu. Žádný konec nesmí klesat pod hladinu. Při pochybnostech je posádka povinna ukázkově zatopit loď.

Vlnolam: Pevný, musí vydržet několikeré zalití vlnou (žádné igelity apod.). Pokud vlnolam během závodu nevydrží, může být posádka diskvalifikována.

Vyvazovací lano: Minimální tloušťka 8 mm, a to nejen kvůli odpovídající nosnosti (alespoň 10 kN), ale také z důvodu bezpečnosti záchranářů (tenké lano řeže do ruky). Výrazně se doporučuje lano plovoucí.

Vylévačka: Raději dvě, přivázané v lodi, např. menší kbelík, pro kánoe a kajaky i houba.

Užití motoru, plachet, tažení či tlačení jiným plavidlem: Překvapivě v žádné z kategorií tohoto kanoistického závodu není povoleno. (Vesla či elektrické pumpy jen pro volné splutí.) Pokud vás napadnou další méně tradiční způsoby pohonu, ptejte se ;-)



Hlavní partner

Zaštitel
primátora